

## FIETSEN • Wielervierdaagse in Meijel, Venray en Weert gaan van start • Planners stemmen routes al vroeg op elkaar af



De routeplanners uit Meijel met de nieuwe bordjes (met witte pijl in rood) die overal in de startplaatsen van Fietsvierdaagse De Peel hangen.

foto Laurens Eggen

# ‘We rijden elkaar niet in de wielen’

In Meijel, Venray en Weert begint morgen de fietsvierdaagse. Elk jaar is het weer een uitdaging voor de routeplanners om mooie fietstochten te bedenken.

door **Pieterneel Kellenaers**

**H**et plannen van routes voor de fietsvierdaagse is geen sinecure. In startplaats Meijel bedenken ze elk jaar nieuwe routes voor vier dagen en voor elke dag voor drie afstanden: 30, 45 en 60 kilometer. „Na jaren routes maken heb ik zeven jaar niet meegedaan. Ik dacht dat ik elk paadje wel had gehad”,

vertelt routecoördinator Ger Hendriks uit Meijel, mede-oprichter en al 41 jaar lid van tour- en wielersclub De Velo. Dit jaar heeft hij de draad weer opgepakt en bedacht hij de Rowwen Hèze-route voor de fietsers van de 45 kilometer op dag twee. Met een stopplaats bij Boëms Jeu, de stamkroeg van de band in America. „Vanwege hun 30-jarig jubileum leek het me wel aardig een route naar ze te vernoemen.” Nu de fietsvierdaagse morgen niet alleen in Meijel en Weert maar ook in Venray van start gaat - eens in de zoveel jaren overlappen de data - moet daarbij rekening worden gehouden bij het plannen van de routes, om te voorkomen dat verkeersopstoppingen ontstaan. De organisatie stemmen dat al in een vroeg stadium - dit jaar al rond de jaarwisseling - op elkaar af. „Dat is wel

eens mis gegaan maar nu hebben we vooraf goed overleg”, zegt Pierre Kessels die de afgelopen drie jaar de routes voor startplaats Meijel coördineerde. Hendriks: „De routes van donderdag en vrijdag hebben we omgeruild omdat we anders in de knoop kwamen met Weert. We hebben namelijk een route die door Swartbroek en Tungalroy gaat. En ook Venray wisselde een dag van route vanwege de planning van startplaats Deurne.” Met gps worden de routes gefietst om te controleren of de afstanden

► **De Rowwen-Hèzeroute voert langs Boëms Jeu, de stamkroeg van Rowwen Hèze in America.**

kloppen. Hendriks: „Een afwijking van 5 procent mag, maar een route van 30 kilometer mag geen 28 of 33 kilometer lang zijn.” Vooraf wordt de route nog gecontroleerd op onder meer spelfouten. Kessels: „Of het wel Dorpsstraat is en niet Dorpsstraat bijvoorbeeld. Alles moet kloppen om de drie sterren van de NTFU te behouden.” Op de dag zelf gaan de vrijwilligers, in Meijel bijna honderd in totaal, beurtelings in twee groepen om 6.00 uur op pad om de vijfhonderd bordjes op te hangen die de weg wijzen. 's Avonds worden ze weer opgehaald. Vijf jaar geleden kregen de routes van fietsvierdaagse De Peel, met Deurne, Meijel, Stiphout en Weert als startplaatsen, de hoogste bekroning van drie sterren van de Nederlandse Toer- en Fiets Unie (NTFU). De fietsvierdaagse van

Venray volgde in 2012 met dezelfde bekroning waarmee ook die in de kalender met fietsklassiekers is opgenomen. Dit jaar sieren de drie sterren de routebordjes in de 'Peelplaatsen'. Tijdens de vierdaagse zet de organisatie van Meijel 37 verkeersregelaars in. Kessels: „Die staan altijd met twee mensen op één plek, zestien mensen per dag en op de drukste dag achttien. Met name op de kortste afstand worden mensen ingezet omdat daar veel kinderen aan deelnemen.” In Meijel kunnen deelnemers de route in hun gps-apparaat inladen maar daar is nog maar weinig gebruik van gemaakt. De meesten volgen het liefst de bordjes. Kessels: „Twee jaar geleden reden er twee verkeerd. Even later hadden we dertig fietsers aan de telefoon, die waren die twee gevolgd.”